

DIMENSIONS : **6,48 x 2,46 m**
HOMOLOGATION : **C/7 pers.**
VITESSE MAXI. : **41 nds** (avec 225 ch Mercury V6)
A PARTIR DE : **42 700 e** (avec 150 ch Mercury EFI)

WEEK-END EN VUE

Voici la nouvelle version du day-cruiser de 6,50 m vue par Quicksilver, un bateau au programme polyvalent dont les arguments ne manquent pas pour séduire. Effectivement sécurité, circulation, confort et modularité sont de la partie pour s'échapper en mer en toute tranquillité.

Par V.Borel - Photos : l'auteur & DR





Le salon en U offre de la place pour 4 à 5 convives.



Le dossier de la banquette de poupe bascule et une extension s'ajoute pour former un joli solarium.



Le pont avant peut intégralement recevoir un bain de soleil et même un dossier venant sur le pare-brise.

La marque américaine Quicksilver a lancé 2 nouveautés pour 2019, des bateaux de 6,48 m partageant la même carène mais avec des plans de pont différents. L'Activ 675 Bowrider (essai Hors-Bord Magazine n°83) s'est premièrement dévoilé au Cannes Yachting Festival tandis que la version Cruiser a été découverte à l'occasion du Grand Pavois de La Rochelle. Remplaçant l'Activ 645 Cruiser mis sur le marché en 2012, le nouveau 675 Cruiser gagne quelque peu en embonpoint avec 15 cm de longueur supplémentaire et 7 cm de plus en largeur. Enfin la puissance maximale grimpe de 200 à 225 ch tandis que le poids de l'unité augmente de 174 kg. Sachez aussi que cette version Cruiser adopte le même cockpit que la version Bowrider tandis que sa moitié avant renferme une cabine double.

AGENCEMENT DES PLUS MALINS

Bien dégagées et facilement accessibles depuis le quai, les plateformes de bain du Quicksilver dégagent des surfaces de 0,59 x 0,55 m de part et d'autre de la motorisation. L'échelle de bain inox escamotable se situe sur tribord puis un coffre qui sera idéal pour ranger les amarres ou encore les masques et palmes occupe le bord opposé. Face à l'échelle un large passage mène au cockpit qui offre un confortable salon en L pour 4 à 5 convives bordé par des pavois culminants à 0,82 m. C'est sécurisant. Notez que la banquette de poupe comprend un dossier basculant suivant 3 positions afin de s'installer si voulu vers l'arrière une fois l'ancre jetée ou encore pour moduler l'ensemble en bain de soleil de 1,40 x 1,00 m, voire même 2,50 x 1,10 m en abaissant la table centrale. Une banquette tribord escamotable (0,68 x 0,45 m) et optionnelle logée dans le pavois permet aussi d'augmenter la capacité d'accueil de ce salon qui prendra la forme d'un U avec cette assise supplémentaire. Remarquez aussi que le bimini optionnel s'avère parfaitement dissimulé derrière la banquette de poupe et qu'il suffit d'un tournemain pour le déployer en soulevant le plancher du passage latéral. Du reste ce bimini peut aussi se compléter d'un taud de camping pour transformer le cockpit en cabine supplémentaire à la nuit tombée.

Bien entendu les coffres de rangement ne manquent pas à bord car des stockages sont disponibles sous chaque banquette. Du reste un réfrigérateur à tiroir optionnel se dissimule sous l'assise de copilotage (0,70 x 0,53 m). Cette dernière dispose d'ailleurs d'un dossier amovible pour choisir sons sens d'assise. Quant à lui le pilote jouit d'un siège individuel réglable et pivotant avec assise relevable (0,36 m de large). Face à lui le tableau de bord offre plusieurs plans parfaitement étagés pour une bonne lecture et une utilisation agréable des dif-



L'accès à la baïlle est moins facile avec le guindeau optionnel.



Remarquez le hublot sur le pont avant pour l'aération et la clarté de la cabine.



Le poste de barre comprend tout le nécessaire pour le confort du pilote; l'ensemble bien protégé derrière un pare-brise enveloppant le cockpit.



Le dossier de la banquette de poupe bascule sur l'avant pour permettre de s'installer face au moteur au mouillage. Le top !



La cabine offre véritablement un beau volume avec un dégagement de 0,78 m au dessus du lit double.



Un wc marin optionnel monté sur rails coulisse depuis l'arrière de la descente.



FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI QUICKSILVER ACTIV 675 CRUISER

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Quicksilver
DISTRIBUTEUR	réseau
LONGUEUR HT	6,48 m
LONGUEUR DE COQUE	6,20 m
LARGEUR	2,46 m
POIDS (SANS MOTEUR)	1 234 kg
TIRANT D'EAU	0,49 m
ANGLE V DE CARÈNE	20°
RÉSERVOIR CARBURANT	230 L
RÉSERVOIR D'EAU	45 L
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	200 ch
PUISSANCE MAXIMALE	225 ch
HOMOLOGATION	C7 pers.
CABINE(S)	1
COUCHAGE(S)	2
GARANTIE	12 ans
PROGRAMME	balades, farniente, sports tractés, cabotage...

EQUIPEMENT STANDARD

Davier à rouleau ■ Bailie à mouillage ■ Cockpit autovideur
 ■ Plateforme de bain ■ Sellerie de cabine
 ■ Feux de navigation ■ Banquette arrière ■ Compteur/
 Compte-tours SmartCraft ■ Sièges baquets pilote &
 copilote pivotants & transformables en bolster
 ■ Extension de banquette arrière en L ■ Echelle de bain
 ■ Prise électrique 12v ■ 2 couchettes ■ Éclairage cabine
 ■ Coussins pour couchage/d'extension ■ Sellerie
 de cockpit ■ Panneau de pont ouvrant ■ Direction
 hydraulique ■ Pré-équipement HB ■ Montage simple
 batterie ■ Table de cockpit ■ Essuie-glace tribord

OPTIONS PRINCIPALES

■ Edition Smart (6 400 €) : table de cockpit en teck véritable, bain de soleil arrière, mât de ski, glacière 12V, douche cockpit, banquette rabattable sur tribord, éclairage led de courtoisie, pack Electronique.
 ■ Pack Electronique (3 840 €) : GPS/traceur de cartes Simrad Evo 3 9" + sonde HDI, stéréo Fusion + 2 HP, module d'interface VesselView Link.
 ■ Mât de ski (520 €) ■ Revêtement de pont Flexiteek (2 960 €) ■ Couleure coque gris foncé (800 €) ■ Bain de soleil avant (640 €) ■ Stéréo Fusion + 2 HP (620 €) ■ Kit stéréo DAB avec antenne (200 €) ■ Guindeau électrique (1 810 €) ■ Système flaps Zipwake (1 860 €) ■ Banquette rabattable tribord (960 €) ■ Table cockpit teck véritable (740 €) ■ WC marin (1 520 €) ■ Douche cockpit (540 €) ■ Réfrigérateur (1 000 €) ■ Active Trim (620 €) ■ Bimini (1 110 €) ■ Bimini avec taud de camping (1 840 €) ■ Taud de mouillage (690 €) ■ Kit d'amarrage (250 €)

férentes fonctions. Un large cale-pieds, un accoudoir près de la manette de gaz puis un porte-verre sont notamment à signaler, l'ensemble bien protégé derrière le pare-brise enveloppant.

UNE VÉRITABLE CABINE

Pour grimper sur l'avant ponté 2 larges marches sont à emprunter sur bâbord avant d'ouvrir le pare-brise. Le bain de soleil avant optionnel y affiche 1,35 x 1,20 m et un dossier à placer sur le pare-brise peut aussi s'ajouter. En outre la bailie à mouillage délivre un bel accès à la chaîne mais beaucoup moins si le guindeau optionnel est choisi. Quant à elle la cabine s'ouvre en coulissant la porte centrale jouxtant le poste de barre. Son couchage double (1,90 x 1,30 m) occupe toute la superficie avec un joli dégagement vertical de 0,78 m, c'est plutôt agréable. Naturellement l'extension centrale du matelas peut s'ôter pour profiter d'une hauteur sous plafond plus conséquente allant jusqu'à 1,25 m mais également pour pouvoir utiliser les wc marins optionnels rangés sous la descente. Montés sur rails, il suffit de faire coulisser ces derniers pour leur utilisation.

BUDGET

42 700 € 150 CH MERCURY EFI	45 700 € 175 CH MERCURY V6
46 590 € 200 CH MERCURY V6	47 600 € 225 CH MERCURY V6

DROITS DE FRANCISATION //
 Coque : 0 € (car longueur de coque < 7 m)
 Moteur : 0 € (car < 22 CV avec 225 ch mercury)

ASSURANCE (bateau testé) Avec
 Prime annuelle : 562,04 €
 Franchise : 700 €

L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

VERDICT

Profitant de l'expérience des précédentes versions Quicksilver réussit à nous livrer ici un bateau vraiment bien conçu avec des agencements optimisés au maximum. Modulable et convivial, le cockpit se montre des plus accueillants puis la cabine s'avère véritablement utilisable par 2 personnes le temps d'un week-end.

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Mercury
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	FourStroke 225 XL
PUISSANCE RÉELLE	225 ch
TECHNOLOGIE	4 temps
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	V6
CYLINDRÉE	3 400 cm ³
POIDS	216 kg
PUISSANCE ADMIN.	19,65 CV
PRIX	23 322 €

PERFORMANCES RELEVÉES (avec 225 ch Mercury V6)

HÉLICE : Enertia 19 pouces ■ CHARGEMENT : 54 % carburant ; 2 pers. ■ ETAT DE LA MER : 10 nds de vent ; 0,20 m de clapot

VITESSE/CONSUMATION	RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (600)		2,1	2,3
1 000		3,9	3,8
1 500		6,1	6,5
2 000		7,5	10,5
2 500		11,3	14,5
3 000		18,1	19,2
3 500		22,5	25,6
4 000		27,1	33,7
4 500		32,5	44,0
5 000		37,6	62,0
MAX (5 500)		41,0	69,0

ACCÉLÉRATIONS

DÉJAUGEAGE	5,2 S
0 À 20 nds	5,0 S
0 À 30 nds	9,0 S

LES PLUS

- Volume de la cabine
- Banquette arrière réversible
- Qualité de navigation

LES MOINS

- Accès bailie si guindeau
- Beaucoup d'options



Le bateau affiche un comportement des plus rassurants.

STABLE & ONCTUEUX

Motorisé par 225 ch Mercury V6, le Quicksilver accroche aisément son allure maximale de 41 nds tandis que sa vitesse de croisière située aux alentours de 28/30 nds laisse présager d'inoubliables escapades le temps d'un week-end en amoureux. La prise en main du bateau se révèle facile pour les manœuvres et son volant moussé offre un toucher des plus agréables, ce qui ne gâche rien. Du reste le pilote se voit

confortablement installé et bien protégé derrière le pare-brise profilé. Côté comportement le 675 Cruiser ne se cabre pas d'un poil lors des phases de déjaugage. C'est toujours un atout pour conserver une bonne vision sur son cap. Enfin en virage l'unité gîte peu et sa carène accroche bien la mer. Pour terminer précisons que l'onctueux nouveau V6 Mercury sied parfaitement au navire qui réagit du bout des doigts pour le plus grand plaisir du pilote. ■