

QUICKSILVER *Activ 675 Cruiser*

L'américain Quicksilver a présenté au Grand Pavois de La Rochelle le nouveau Activ 675 Cruiser venant remplacer l'Activ 645 Cruiser. Cette nouveauté reprend notamment la même carène et le même aménagement de cockpit que l'Activ 675 Bowrider à l'essai dans ce numéro de Hors-Bord Magazine. En revanche son avant ponté renferme une spacieuse cabine avec un lit double de 1,90 x 1,30 m dont le dégagement au dessus du matelas affiche tout de même 0,78 m de haut. Enfin des extensions centrales amovibles permettent de dégager l'entrée pour profiter d'une hauteur sous barrots de 1,25 m et surtout pour dévoiler des wc marins optionnels. Au dessus sur le pont avant, le Quicksilver met à disposition un vaste bain de soleil optionnel de 1,35 x 1,20 m ainsi qu'une baïlle à mouillage plutôt facilement accessible. Dans le cockpit situé deux marches en contrebas un salon en U pour 5 convives est au programme avec un dossier avant escamotable pour former une assise de copilottage. Une banquette escamotable optionnelle est aussi disponible sur le pavois tribord et remarquez que le dossier de la banquette de poupe bascule aisément pour s'asseoir face au moteur une fois l'ancre jetée. Voilà qui s'avère appréciable. Concernant les performances le navire file d'après nos relevés à 41 nds avec 225 ch Mercury à la poupe et croise aux alentours de 30 nds.

ACTIV 675 CRUISER

Longueur HT : 6,40 m
Longueur de coque : 6,20 m
Largeur HT : 2,46 m
Déplacement (lège) : 1 234 kg
Tirant d'eau (min/max) : 230 L
Réservoir carburant : 350 L
Réservoir eau : 45 L (option)
Homologation : C/7 pers.
Puissance maxi. : 225 ch
A partir de 42 300 €
(avec 150 ch Mercury EFI)

