



QUICKSILVER Activ 675 Bowrider

Un bon rapport qualité/prix

Quicksilver enrichit sa gamme d'opens sportifs avec le 675 Bowrider, un modèle intermédiaire et transportable, taillé pour les balades sportives et affiché à un prix compétitif.

TEXTE : JULIEN BRICCO. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI ET BORIS RÉJOU.

Remplaçant du 645 Cruiser, le Quicksilver 675 Bowrider s'insère entre les 605 et 755 de la même série. Ce modèle de 6,48 mètres de long arbore une toute nouvelle carène qu'il partage avec le 675 Cruiser, sa déclinaison pontée. Car, comme son nom le suggère, ce 675 Bowrider présente un salon avant ouvert, une configuration qui l'oriente essentiellement vers les sorties familiales à la journée. Malgré des dimensions assez modestes (1,18 x 1,17 m), cet espace avant se montre parfaitement sécurisé par un franc-bord de 80 centimètres et un haut balcon. Le sentiment de sérénité est le même dans le cockpit qui accueille



Le cockpit reçoit une banquette en L sur bâbord et une autre escamotable sur tribord.

une banquette en L. Celle-ci peut être complétée par une table, de série, et une banquette escamotable, optionnelle, située à tribord. Munie d'un dossier basculant, la banquette se convertit en solarium ou offre une position face au moteur et aux deux belles plages de bain.

Un bon niveau de finition

Le poste de pilotage présente deux confortables sièges, à bonne distance des commandes. Quant à la console, elle peut abriter en option un évier, un réfrigérateur et des WC. On soulignera aussi les finitions d'un bon niveau, à l'image des coffres contre-moulés et équipés de vérins, et des mains courantes bien positionnées. Testé

avec sa motorisation maximale de 225 chevaux, ici un hors-bord Mercury V6, ce 675 Bowrider se montre assez vif pour envisager un programme de sports nautiques. Sa vitesse se situe autour de 25 nœuds dès 3 500 tr/mn et il dépasse 42 nœuds en pointe. La carène demande un bon réglage du trim en positif, sans pour autant perdre en stabilité et maniabilité. Elle délivre un passage globalement doux dans le clapot, malgré quelques à-coups en retombée dans une courte houle. Affiché à partir de 41 100 € avec un Mercury F150, le tarif de ce Quicksilver est attractif. Attention toutefois au choix des options et ensembles proposés (Smart ou Electronique, par exemple) qui peuvent faire grimper la facture de quelque 40 %... ■



Cette version bow-rider accueille une belle cabine de rangement.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	6,48 m
Longueur de coque	6,20 m
Largeur	2,46 m
Poids	1 274 kg
Charge maxi	840 kg
	moteur inclus
Angle de carène	20°
Puiss. conseillée	200 ch
Puissance maxi	225 ch
Capacité en carbu	230 l
Capacité en eau	45 l
Homologation	cat. C/7 pers.
Transmission	hors-bord
Importateur	Brunswick
Constructeur	Mar. in Emea Quicksilver

► PRIX

41 100 € avec 150 ch Mercury
44 880 € avec 200 ch Mercury V6
45 900 € avec 225 ch Mercury V6

LES PERFORMANCES

avec avec 225 ch Mercury V6
Type de l'hélice 3 pales Eternia 19"

Régime	Vitesse	Conso	Rend.
en tr/mn	en nœud	en l/h	en mille/h
1 000	4,4	3,8	1,16
1 500	6,2	6,7	0,93
2 000	7,8	11,5	0,68
2 500	12	15	0,80
3 000	19	20	0,95
3 500	25	29	0,86
4 000	30	33	0,91
4 500	34,7	42	0,83
5 000	39	60,5	0,64
5 450	42,8	72,5	0,59

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €
TOTAL	0 €

► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	713 €
FRANCHISE	700 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Tarif de base concurrentiel
- ▲ Aménagements optimisés
- ▲ Sportivité avec 225 chevaux
- ▼ Équipement de série réduit
- ▼ Salon avant un peu court