

**ESSAI**

# QUICKSILVER ACTIV 755 SUNDECK

## Familial et sportif

**Ce qu'il faut retenir**

- > Un bateau axé sur la famille
- > Une véritable polyvalence
- > Un comportement de très bon niveau

7,23 m – 300 ch 4 T Mercury Verado – 48 900 €



QUICKSILVER SE LANCE À SON TOUR DANS LA BATAILLE DES SUNDECKS DE 7 MÈTRES, UN SEGMENT TRÈS PRISÉ DES FAMILLES, MAIS POUR LEQUEL LA MARQUE AMÉRICAINE A RÉSERVÉ QUELQUES SURPRISES. ÉLÉGANT, EFFICACE ET POLYVALENT, LE 755 EST UN CONQUÉRANT.

Texte et photos > Dominique SALANDRE

# ESSAI / Quicksilver Activ 755 sundeck

La gamme Activ arrive désormais à maturité et ce 755 en est la parfaite illustration. Arrivant sur un segment très disputé, le 755 Sundeck a de grandes ambitions. Côté look, on retrouve bien évidemment la patte de la série Activ avec un profil très moderne, des lignes tendues et un franc bord assez haut sur l'eau. Bien proportionné, le bateau offre une allure à la fois sportive et familiale.

Côté coque, là encore nous ne sommes pas en terrain inconnu, du moins pour ce qui est du style, car la carène du 755 (qu'il partage avec la version open) est bel et bien inédite. Construite à partir d'un V très marqué sur l'étrave avec un angle de 20°, cette coque dispose toujours d'un très important bouchain sur les côtés qui vient élargir le bateau pour offrir à la fois une stabilité maximale, éloigner les embruns et permettre de dégager plus de place à l'intérieur.

L'arrière est plus consensuel ce qui concourt à la stabilité latérale autant en navigation qu'à l'arrêt. Deux grosses virures complètent le tableau pour un dessin qui, au final, se montre plutôt convaincant. Sur l'eau, la bonne impression se confirme. Très agréable à petite vitesse, le canot devient vif et alerte dès qu'on sollicite un peu les gaz. Il faut dire qu'avec 1500 kg à vide, le Quicksilver fait plutôt partie des bons élèves de la catégorie.

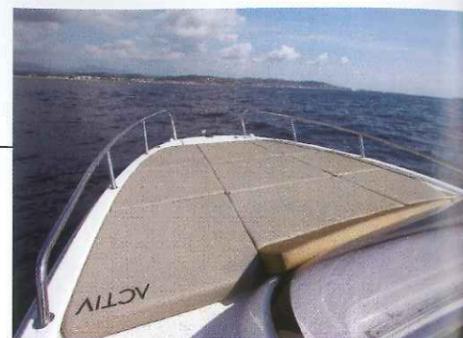
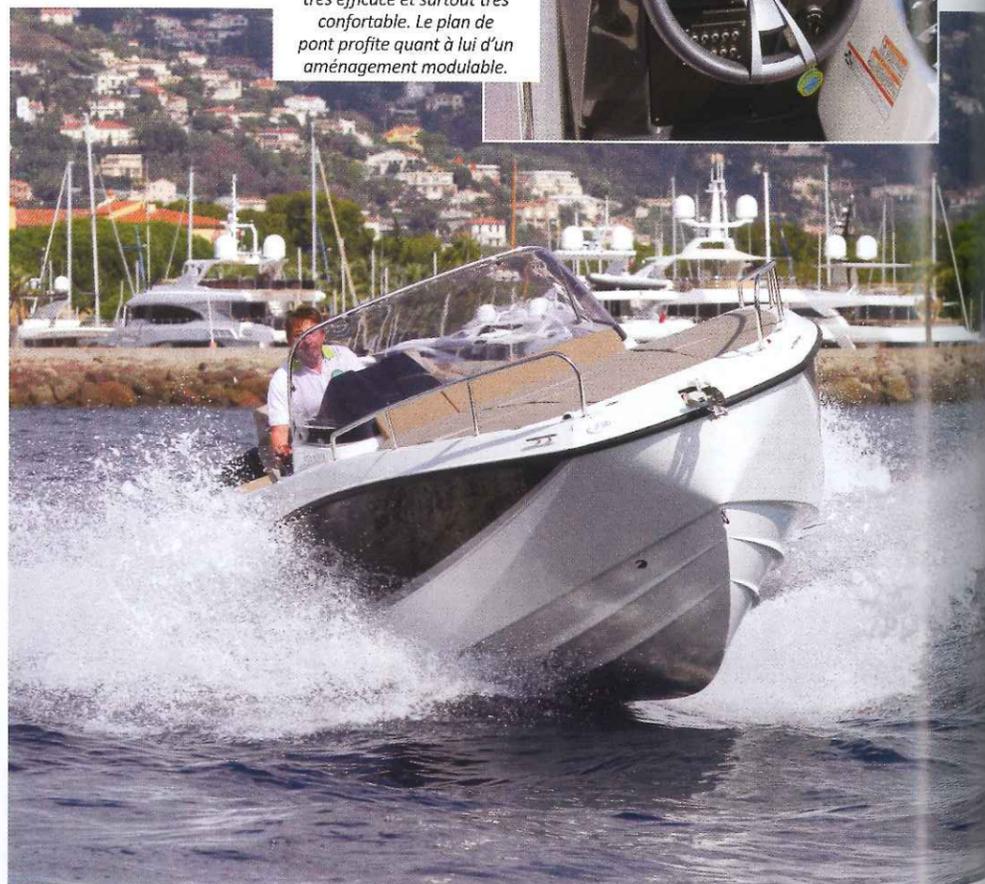
## Une carène redoutablement efficace

Un poids contenu qui ne l'empêche pas d'accepter jusqu'à 300 ch en faisant un bateau presque sportif, c'est du moins ce que nous avons pu vérifier lors de notre essai. Affublé du 300 Verado, l'effort est en effet de constater que l'ensemble se montre vivant. 4 secondes pour s'extirper de l'élément liquide, une vitesse de croisière d'environ 24 nœuds et une performance en pointe qui frise 45 nœuds, c'est plutôt rapide pour un bateau familial. Toutefois l'intérêt ne s'arrête pas là, car, si le 755 peut se montrer joueur, il est surtout très confortable. Très sain, précis dans ses changements de cap où il vient s'appuyer sur son bouchain, le bateau retombe parfaitement à plat après les passages de vagues rapides et toujours en conservant une douceur étonnante que l'on retrouve habituellement sur des unités plus longues ou plus lourdes. Il faut à ce stade saluer le travail effectué au niveau du dessin de carène et de la répartition des masses. Question puissance, si l'on amuse véritablement avec les 300 ch du Verado, on pourra cependant se contenter de moins pour un usage classique. 250 voire 200 ch devraient déjà rendre ce bateau agréable.

Si le Quicksilver est si plaisant, c'est aussi grâce

à son poste de conduite. En dehors d'être plutôt joli et bien conçu avec des emplacements bien pensés pour l'électronique et l'instrumentation, il est également ergonomique, car pas trop haut et prévu d'entrée avec un repose-pieds. Bon aussi pour le volant, absolument superbe. L'aménagement dans son ensemble tire d'ailleurs profit des précédentes années de la série Activ. On retrouve par exemple sur ce 755 un vaste carré arrière en L avec un passage vers les plages de bain condamné par un portillon, un plus pour la sécurité. En sus, il suffit d'une petite manipulation pour transformer le L en U grâce à la banquette latérale repliable façon Boston Whaler, c'est bien vu même si un petit dossier serait le bienvenu. Cet espace dissimule bien entendu des coffres qui communiquent entre eux. De même, on peut ajouter une table et transformer l'ensemble en solarium si besoin. Enfin, un vaste rangement est logé dans le plancher, mais dans les faits, il sera surtout réservé à la partie technique qui se voit dès lors très accessible. Pour parfaire l'ensemble, on peut également ajouter une cuisine sur bâbord. Une option sympathique qui permet de profiter d'un évier, d'un réchaud et d'un réfrigérateur tiroir.

Le Quicksilver est un bateau moderne avec une carène très efficace et surtout très confortable. Le plan de pont profite quant à lui d'un aménagement modulable.



Plutôt confortable, le 755 peut accueillir un couple pour un week-end de cabotage, surtout si l'on choisit l'option cuisine et le WC.



## Un aménagement polyvalent et évolutif

L'accès au solarium avant se fait de manière aisée grâce à deux marches de belle largeur (0,43 m). Bien conçu, ce bain de soleil offre une surface d'environ 3,2 m<sup>2</sup> ce qui est plutôt pas mal. En sus, on profite d'un appui-tête pour un confort optimal. La baille à mouille est elle aussi de bonne facture, grande et surtout facile à utiliser même si l'option guindeau électrique apportera encore plus de confort. Reste la cabine qui profite pleinement de la hauteur généreuse du franc-bord avec une hauteur sous barrot de 1,38 m. Assez simple de conception, elle comprend un grand couchage (1,40 x 2,20 m) qui peut se transformer en carré avec la table centrale et l'on peut même s'offrir en option le WC marin astucieusement positionné sur un support coulissant, c'est bien pensé. Quelques rangements sont dissimulés sous les matelas, seul bémol, la lumière naturelle, uniquement distillée par deux petits hublots et un capot de pont, est vraiment limitée.

Relativement bien conçu, le Quicksilver va donc à l'essentiel avec une finition très correcte sans

pour autant être luxueuse, mais cela permet de conserver un prix attractif. Même philosophie concernant le niveau d'équipement, correct, mais sans plus.

## L'avis de la rédaction

Sur ce segment très disputé, le Quicksilver a indéniablement des arguments à faire valoir, à commencer par son comportement marin, de très bon niveau. On apprécie également son allure et sa conception générale, seul l'équipement pourrait être un peu plus généreux.

## LES CONCURRENTS



**Jeanneau Cap Camarat 7.5 WA**  
Long : 7,42 m – Larg : 2,54 m  
prix env. : 49 150 € (2)



**Ranieri Shadow**  
Long : 7,15 m – Larg : 2,55 m  
prix env. : 43 040 € (1)



**Capelli Cap 25 WA**  
Long : 7,35 m – Larg : 2,50 m  
prix env. : 74 390 € (2)

(1) sans moteur - (2) avec moteur



> Qualités marines  
> Design élégant  
> Modularité



> Luminosité cabine  
> Manque dossier latéral bâbord  
> Equipement

## FICHE TECHNIQUE

Longueur hors tout	7,23 m
Largeur	2,55 m
Franc bord	0,79 m
Poids sans moteur	1 468 kg
Matériau de la carène	Fibre de verre
Nbre de personnes	8
Couchages	2
Réservoir carburant	280 Litres
Réservoir eau	80 Litres
Puissance maxi.	300 ch
Puissance conseillée	200 ch
Catégorie d'homologation	C

**CONSTRUCTEUR** Quicksilver (USA)  
**CONSTRUCTEUR** Brunswick Marine in France (17)

### PRIX CONSEILLÉS

41 400 € avec 150 ch Mercury EFI
44 100 € avec 200 ch Mercury Verado
46 800 € avec 250 ch Mercury Verado
48 900 € avec 300 ch Mercury Verado

### PRINCIPALES OPTIONS

Bimini	980 €
Guindeau électrique	1 680 €
Table en teck	720 €
Cuisine bâbord	2 880 €
WC marin	1 400 €

### NOS MESURES

Essai réalisé à Cannes (06) avec 300 ch Mercury Verado, 2 personnes à bord, hélice Eertia 16'

### VITESSE (EN NŒUDS)

Ralenti (600 tr/mn)	2,9
1 000 tr/mn	3,8
2 000 tr/mn	6,9
3 000 tr/mn	12,8
4 000 tr/mn	22,9
5 000 tr/mn	31,4
6 000 tr/mn	39,4
6 500 tr/mn	44

### TEMPS DE DÉJAUGEAGE

4 s (0 à 20 nœuds)	5 s
--------------------	-----

### TAXES

Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €

### ASSURANCES (SOURCE APRIL MARINE)

Montant moyen prime assurance	418,90 €
Montant moyen franchise assurance	500 €

### APPRECIATIONS

Esthétique	★★★★
Comportement	★★★★
Aménagement	★★★
Equipement	★★★
Prix	★★★★