

ESSAI

QUICKSILVER ACTIV805 SUNDECK

Les joies du
cabotage



Ce qu'il faut retenir

- > Une ligne inspirée du 675
- > Une belle habitabilité
- > Un comportement sécurisant

7,88 m – 400 ch maxi – 49 700 €

Si la ligne évoque le 675, le 805 est plus haut, plus jofflu, mais il conserve de bonnes qualités nautiques



L'ENGOUEMENT POUR LES SUNDECKS NE SE DÉMENT PAS ET QUICKSILVER, DÉJÀ PRÉSENT SUR CE SEGMENT, ENTEND BIEN CONTINUER SUR SA LANCÉE. APRÈS LE SUCCÈS DES 605 ET 675, VOICI DONC LE 805, UN BATEAU AUX MENSURATIONS CONSÉQUENTES QUI DEVIENT DE FAIT LE NAVIRE AMIRAL DE CETTE SÉRIE.

Texte et photos > Dominique SALANDRE

ESSAI / Quicksilver Activ 805 Sundeck



Avec le 805, Quicksilver arrive donc sur le marché des gros sundecks avec notamment une habitabilité conséquente. Pour autant, au moment de concevoir ce navire, le designer n'est pas parti d'une feuille blanche, car le modèle s'inscrit totalement dans la lignée de ses prédécesseurs avec toutefois de grands hublots dans la coque qui trahissent la présence d'une partie habitable conséquente.

Une allure massive, mais moderne

Le 805 sundeck affiche donc une présence assez imposante, car si la ligne (quasiment identique au 675) reste fluide, le bateau a prit de l'embonpoint avec notamment une ligne de pont beaucoup plus haute que sur les autres modèles. Le Quicksilver reste néanmoins un véritable sundeck avec une partie avant naturellement consacrée au bain de soleil et un espace arrière plus convivial. Avec la longueur, l'embarcation embarque également une vaste plateforme arrière qui représente le meilleur point d'accès au navire. Prolongé par deux extensions (en option), cet espace se révèle très pratique pour la baignade ou simplement pour la pratique des sports nautiques. De là, un portillon donne accès au cockpit qui, avec 84 centimètres de franc bord, se montre très sécurisant, un atout indéniable pour les couples avec des enfants en bas âge. La partie bâbord est presque entièrement occupée par une banquette en L capable d'accueillir cinq à six personnes. Cette assise

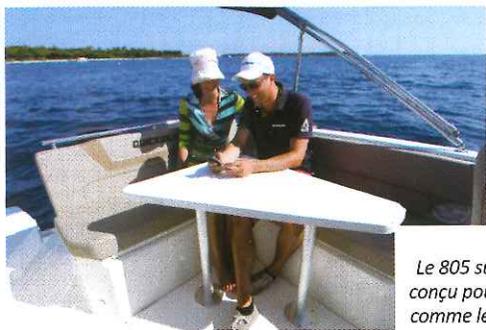
peut également être complétée par une banquette repliable sur tribord ce qui offre dès lors au Quicksilver l'un des cockpits parmi les plus conviviaux de la catégorie. Autre bon point, le dossier arrière inclinable en plusieurs positions, jusqu'à former un véritable solarium, c'est plutôt malin. Enfin, une table vient compléter ce cockpit et le tout peut devenir un bain de soleil. Un peu plus loin sur bâbord, un bloc peut accueillir un réchaud, un évier et un réfrigérateur à condition toutefois d'opter pour le pack « cockpit confort » qui comprend aussi le siège copilote pivotant et le complément solarium. Les rangements ne sont bien évidemment pas oubliés à commencer par ceux situés sous les assises ou encore par le coffre de plancher, plutôt vaste, qui peut notamment accueillir les éléments du solarium.

Un aménagement très familial

Le poste de conduite est quant à lui décalé sur tribord ce qui libère de la place pour accéder au solarium. Le petit escalier affiche ainsi cinquante centimètres de large et grâce à la main courante autour du pare-brise, la circulation s'avère très sécurisante. De son côté, le bain de soleil est suffisant pour trois personnes et là encore, le vaste balcon sécurise les adeptes du bronzage. Sur l'avant se trouve encore la baille à mouillage dotée d'une ancre à poste. Plutôt bien pensée, cette installation oblige néanmoins à s'équiper d'un guindeau électrique disponible uniquement en option.



Reste la cabine et si cette dernière est particulièrement bien intégrée à la ligne, elle n'en demeure pas moins volumineuse. Accessible par une porte coulissante, l'habitacle offre un couchage double qui peut, pour les jours de mauvais temps, faire office de carré intérieur grâce à la table. L'espace dispose d'une hauteur sous barrot de 1,64 mètre ce qui est plutôt pas mal pour un navire de cette taille. Autre point fort, les longs hublots latéraux donnent au bateau un petit air de yacht et le panneau de pont, installé dès la finition standard, offre une bonne luminosité. Sur tribord, une porte astucieusement repliable permet d'accéder à un cabinet de toilette nanti d'un lavabo et de toilettes, dommage que le WC soit en option... Enfin, dernière bonne surprise, une petite mid-cabin a pu être logée sous le cockpit. Si l'inten-



Le 805 sundeck a été conçu pour la croisière comme le démontrent son cockpit modulable, son bloc de cuisine ou encore sa cabine.



tion est louable, son utilisation se révèle en revanche plus anecdotique. Pas de hublot pour l'éclairer et une hauteur de seulement 57 centimètres la réserve en effet à un enfant en bas âge et dans les faits, elle servira surtout comme espace de rangement ce qui est déjà pas mal. D'une manière générale, la présentation est plutôt convaincante, la qualité du polyester très correcte et l'accastillage comme les accessoires sont bien présentés. En revanche, l'équipement est un peu juste et pour une configuration complète, il faudra ajouter beaucoup de choses, soit en prenant des packs, soit en achetant chaque option de manière séparée.

Un bateau confortable et sécurisant

Une fois aux commandes, on apprécie d'entrée la protection offerte par le pare-brise et l'ergonomie du poste de conduite avec un beau dégagement pour les genoux, un repose-pieds et une manette des gaz qui tombe bien sous la main. On apprécie également la position des interrupteurs et l'emplacement réservé aux écrans électroniques. Bon point encore pour la casquette, qui offre une touche un peu luxueuse, ou pour le porte-gobelet qui pourra aussi faire office de vide-poches. La banquette a fait place à deux sièges collés l'un à l'autre ce qui offre une vraie place au pilote et au copilote.

Très stable, le bateau offre immédiatement un sentiment de sécurité grâce à un comportement tout en souplesse, sans mouvements hasardeux. Il se révèle également confortable, très protecteur pour son équipage et facile à piloter. Avec près de 1800 kg à vide, le 805 Sundeck réclame bien évidemment un peu de puissance, raison pour laquelle il est homologué jusqu'à 400 ch. Pour l'occasion, nous avons « seulement » 300 ch Verado lors de notre test, une mécanique généreuse et qui se marie

plutôt bien avec l'embarcation. Moins de 4 secondes pour déjauger, une allure de croisière autour de 20 nœuds et une vitesse de pointe au-dessus de 40 nœuds, des performances en rapport avec son programme familial. On pourra évidemment opter pour un peu moins, mais difficile d'envisager une motorisation en dessous de 200 ch. De même, il serait intéressant de le tester en bimotorisation car cela devrait lui offrir encore plus d'assise.

L'avis de la rédaction

Aussi séduisant que les autres modèles de la série, le 805 sundeck propose en plus une véritable dimension familiale qui lui ouvre les portes du cabotage côtier et même si la mid-cabin est un peu réduite, on peut envisager de passer quelques jours à bord. Il offre également un bon comportement et un prix intéressant, dommage que son équipement soit si peu généreux.



- > Cockpit sécurisant
- > Modularité
- > Comportement



- > Hauteur mid-cabin
- > Guindeau électrique obligatoire
- > Trop d'options

LES CONCURRENTS



Ranieri Shadow 26
L 7,55 m, l 2,50 m,
prix env. : 46 166 € (1)



Capelli Cap 28 WA
L 8,15 m, l 2,75 m,
prix env. : 109 680 € (2)



Jeanneau Cap Camarat 8.5 WA
L 8,42 m, l 2,98 m,
prix env. : 51 663 € (2)

(1) sans moteur / (2) avec moteur

FICHE TECHNIQUE

Longueur hors tout	7,88 m
Largeur	2,55 m
Franc bord	0,84 m
Poids sans moteur	1 780 kg
Matériau de la carène	Fibre de verre
Nbre de personnes	9
Couchages	2
Réservoir carburant	280 Litres
Réservoir eau	42 Litres
Puissance maxi.	400 ch
Puissance conseillée	300 ch
Catégorie d'homologation	C

CONSTRUCTEUR Quicksilver (USA)
IMPORTATEUR Brunswick Marine in France (17)

PRIX CONSEILLÉS

49 700 € avec 150 ch EFI Mercury
54 000 € avec 200 ch Mercury Verado
57 300 € avec 250 ch Mercury Verado
59 750 € avec 300 ch Mercury Verado
64 400 € avec 2 x 150 ch EFI Mercury
72 000 € avec 2 x 200 ch Mercury Verado

PRINCIPALES OPTIONS

Plancher teck	585 €
Guindeau électrique	1826 €
Coque couleur	605 €
Bimini	1323 €
WC marin	1 836 €
Propulseur d'étrave	2 250 €

NOS MESURES

Essai réalisé à Cannes(06) avec 300 ch Mercury Verado, 4 personnes à bord, hélice 15' Eternia

VITESSE (EN NŒUDS)

Ralenti (550)	2,3
1 000 tr/mn	4
2 000 tr/mn	7,1
3 000 tr/mn	11,5
4 000 tr/mn	20,3
5 000 tr/mn	30,3
6 000 tr/mn	37,4
6400 tr/mn	40,3

DÉJAUGEAGE

0 à 20 nœuds	3,7 s
	5,8 s

TAXES

Droits sur la coque	77 €
Droits sur le moteur	315 €

ASSURANCES (SOURCE APRIL MARINE)

Montant moyen prime assurance	NC
Montant moyen franchise assurance	NC

APPRECIATIONS

Esthétique	★★★★
Comportement	★★★★
Aménagement	★★★★
Equipement	★★★
Prix	★★★★